FUZE™

PERFORMANCE **BRUSHLESS** SYSTEMS

1/8-SCALE BRUSHLESS ESC
INSTRUCTION MANUAL

BÜRSTENLOSER ESC IM MAßTAB 1:8
BEDIENUNGSANLEITUNG

CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE (ESC) SANS BALAIS AVEC ÉCHELLE 1/8
MANUEL D'UTILISATION

ESC BRUSHLESS IN SCALA 1/8
MANUALE DI ISTRUZIONI

dynamite

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit horizonhobby. com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

1/8-Scale Brushless ESC DYN3742 Instruction Manual

Introduction

Thank you for choosing the Dynamite® brand. We know that you, the customer, are the reason we are in business. Your satisfaction is our number one priority. With this in mind, we have produced this product to be of the highest quality, performance and reliability, and at a "value-packed" price. We hope it provides you with hours of enjoyment in your next RC project.

Features

- Compatible with 2S to 6S Li-Po/Li-Ion batteries.
- Pre-wired with bullet-style motor connectors and a universal receiver plug that fits most popular radio systems.
- Designed to operate with non-sensored brushless motors.
- Programming allows easy interface to change settings from the throttle trigger on your transmitter or with the use of the Fuze™ programming card.

Specifications

Operation ..... Proportional forward, proportional reverse with braking delay

Input Voltage..... 6–18 cell Ni-Cd/Ni-MH; 2S–6S Li-Po/Li-Ion

Peak Current ..... 200 amperes

Continuous Current.... 150 amperes

BEC Output 6V

Overload Protection.... Thermal

Dimensions (LxWxH) . 60mm x 43.5mm x 40mm (2.36 in x 1.71 in x 1.57 in)

Weight..... 150 g

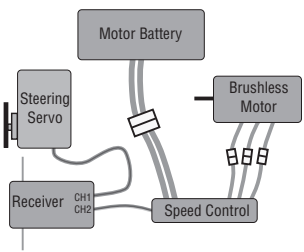
Mounting the Speed Control

1. Mount the Fuze ESC in the location specified by your vehicle's instruction manual. Use double-sided foam tape to secure the speed control in position.

TIP: Ensure all wiring connections can be reached prior to mounting.

2. Use double-sided foam tape to secure the switch to a convenient location on the chassis or shock tower.

Wiring Diagram—Brushless Motors



Quick Start Guide

The quick start setup guide will get you running quickly using the ESC's default settings.

1. Solder a high-quality battery connector to the ESC.
2. Mount the ESC and motor into the car.
3. Connect the 3 motor wires to the 3 wires on the ESC. If the motor runs in the wrong direction for your vehicle/application, simply reverse any 2 motor/ESC wires.
4. Connect the ESC receiver lead to CH2 on your receiver.
5. Make sure the ESC's switch is OFF.
6. Connect a battery into the ESC.

Throttle/System Calibration Procedure

1. For proper ESC operation, adjust the transmitter as follows:

   A. Set HIGH ATV or EPA to maximum setting [amount of throw at full throttle].

   B. Set LOW ATV, EPA or ATL to maximum setting [amount of throw at full brakes].

   C. Set EXPONENTIAL to zero setting [throttle channel linearity].

D. Set THROTTLE CHANNEL TRIM to middle setting [adjusts neutral position/increases or decreases coast brakes].

IMPORTANT: Not all transmitters have these adjustments.

2. Turn on the transmitter.
3. While holding full throttle on your transmitter, turn the ESC switch ON.
   A. After a few seconds, you'll hear 6 tones created by the motor.
   B. Release the throttle to the neutral position and, after a few seconds, you'll hear 4 tones.
   C. Apply full brake position and, after a few seconds, you'll hear 4 tones.
   D. Turn the ESC switch off.
   E. Turn on the ESC switch. A few seconds later, the ESC will arm, producing 3 rising tones followed by 4 short tones. You're ready to go.
   F. Always disconnect the battery from the ESC when you have finished operating your vehicle. The ESC's switch only controls the power to the receiver and servos. The ESC will continue to draw current from the battery even with the switch in the OFF position. Over time, the battery will completely discharge, causing possible damage.

If the motor operates in the wrong direction, simply reverse any two of the motor wires.

ESC Functions and Modes

The Fuze ESC allows you to customize the way your vehicle performs on the track.

Take your time to familiarize yourself with the many settings so you will be ready to adjust the ESC for changing conditions.

ESC Programming Procedure

Programming can be accomplished using the radio transmitter or handheld quick programming card (DYN3745).

Transmitter Controlled Programming

1. Initialize system calibration. Leave the ESC power ON after step 3-C of calibration, bringing the ESC into the transmitter controlled programming mode.
2. The programming sequence will always be presented in sequential order beginning with function #1 (brake mode).

1. Brake Mode There are 8 available options in the brake mode. These allow you to choose from 0%, 20%, 40%, 60%, 70%, 80%, 90% and 100% brake strength.	In brake mode, the motor will produce 1 beep signifying brake mode, followed by 1 to 8 beeps signifying the available options. 1 beep–1 beep — 0% brake strength 1 beep–2 beeps — 20% brake strength 1 beep–3 beeps — 40% brake strength 1 beep–4 beeps — 60% brake strength 1 beep–5 beeps — 70% brake strength 1 beep–6 beeps — 80% brake strength 1 beep–7 beeps — 90% brake strength 1 beep–8 beeps — 100% brake strength (factory default)	Once the series of beeps for the option you wish to choose has completed, move the throttle position to maximum and release to neutral. You will receive a 4-beep confirmation of programming. If at this time you do not wish to proceed to the next function, you can simply shut the power off to the ESC.
2. Drag Brake Mode There are 8 available options in the drag brake mode. These allow you to choose from 0%, 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30% and 80% drag brake strength.	In drag brake mode, the motor produces 2 beeps signifying drag brake mode, followed by 1 to 8 beeps signifying the available options: 2 beeps–1 beep — 0% drag brake (factory default) 2 beeps–2 beeps — 5% drag brake 2 beeps–3 beeps — 10% drag brake 2 beeps–4 beeps — 15% drag brake 2 beeps–5 beeps — 20% drag brake 2 beeps–6 beeps — 25% drag brake 2 beeps–7 beeps — 30% drag brake 2 beeps–8 beeps — 80% drag brake	
3. Throttle Speed There are 5 available options in the throttle speed sensitivity mode. They are very soft, soft, standard, quick, and very quick.	In throttle speed mode, the motor produces 3 beeps signifying throttle speed mode, followed by 1 to 5 beeps signifying the available options: 3 beeps–1 beep — very soft throttle sensitivity 3 beeps–2 beeps — soft throttle sensitivity 3 beeps–3 beeps — standard throttle sensitivity (factory default) 3 beeps–4 beeps — quick throttle sensitivity 3 beeps–5 beeps — very quick throttle sensitivity	

4. Start Power There are 5 available options in the start-up motor timing settings. They are very soft, soft, standard, powerful and very powerful. The more powerful start speeds offer quick and powerful motor output from a complete stop. This function is ideal when used for high or low traction conditions.	In start power mode, the motor produces 4 beeps signifying start power mode, followed by 1 to 5 beeps signifying the available options: 4 beeps–1 beep — very soft starting power (factory default) 4 beeps–2 beeps — soft starting power 4 beeps–3 beeps — standard starting power 4 beeps–4 beeps — powerful starting power 4 beeps–5 beeps — very powerful starting power	Once the series of beeps for the option you wish to choose has completed, move the throttle position to maximum and release to neutral. You will receive a 4-beep confirmation of programming. If at this time you do not wish to proceed to the next function, you can simply shut the power off to the ESC.
5. Reverse Power There are 8 available options in the reverse mode. These allow you to choose from 0%, 20%, 40%, 60%, 70%, 80%, 90% and 100% reverse power.	In reverse power mode, the motor produces 5 beeps signifying reverse power mode, followed by 1 to 8 beeps signifying the available options: 5 beeps–1 beep — 0% reverse power 5 beeps–2 beeps — 20% reverse power 5 beeps–3 beeps — 40% reverse power 5 beeps–4 beeps — 60% reverse power (factory default) 5 beeps–5 beeps — 70% reverse power 5 beeps–6 beeps — 80% reverse power 5 beeps–7 beeps — 90% reverse power 5 beeps–8 beeps — 100% reverse power	

6. Forward/ Reverse Run Mode There are 5 different options in the forward/ reverse run mode. They are forward only, 2 stage reverse, 2 stage reverse with safe brake, reverse with 1 second delay, reverse with 1 second delay and safe brake.	In forward/reverse run mode, the motor produces 6 beeps signifying reverse power mode, followed by 1 to 5 beeps signifying the available options: 6 beeps–1 beep — forward only with brake 6 beeps–2 beeps — forward, brake and 2-stage reverse 6 beeps–3 beeps — forward, brake, 2-stage reverse, safe brake (factory default) 6 beeps–4 beeps — forward, brake, reverse with 1 sec. delay 6 beeps–5 beeps — forward, brake, reverse with 1 sec. delay, safe brake	Once the series of beeps for the option you wish to choose has completed, move the throttle position to maximum and release to neutral. You will receive a 4-beep confirmation of programming. If at this time you do not wish to proceed to the next function, you can simply shut the power off to the ESC.
7. Motor Timing There are 4 options available in this function that allow you to adjust motor timing to maximize your motor's performance. The options are: auto, low, standard and advanced. Advanced timing offers maximum power output at the expense of efficiency and run time.	In motor timing mode, the motor produces 7 beeps signifying motor timing mode, followed by 1 to 4 beeps signifying the available options: 7 beeps–1 beep — auto motor timing (factory default) 7 beeps–2 beeps — low motor timing 7 beeps–3 beeps — standard motor timing 7 beeps–4 beeps — advanced motor timing	

8. Battery Management System/Low Voltage Cutoff The battery management sytem allows you to protect your batteries from damage due to over-discharge. Six total options are available; 3 for Li-Po/Li-Ion batteries and 3 for Ni-Cd/Ni-MH batteries.	In battery management system mode, the motor produces 8 beeps signifying battery management system mode, followed by 1 to 6 beeps signifying the available options: 8 beeps–1 beep — Ni-Cd/Ni-MH 4.5V cutoff (factory default) 8 beeps–2 beeps — Ni-Cd/Ni-MH 4.2V cutoff 8 beeps–3 beeps — Ni-Cd/Ni-MH 3.9V cutoff 8 beeps–4 beeps — Li-Po/Li-Ion light discharge 8 beeps–5 beeps — Li-Po/Li-Ion standard discharge 8 beeps–6 beeps — Li-Po/Li-Ion heavy discharge	Once the series of beeps for the option you wish to choose has completed, move the throttle position to maximum and release to neutral. You will receive a 4-beep confirmation of programming. If at this time you do not wish to proceed to the next function, you can simply shut the power off to the ESC.

More About the Battery Management System

This section will give you a few more details regarding the smart battery management system. The low voltage cutoff is based on the type of battery, battery voltage, cell count (for Li-Po/Li-Ion modes, which the ESC recognizes at power up) and battery voltage under load. The low voltage cutoff occurs in 2 steps.

Step 1: The motor's power will be reduced in order to alert the user that the battery is about to reach the cutoff point.

Step 2: Once the battery reaches the low voltage cutoff point, the motor will shut down completely. In order to protect your battery, do not resume operation. Shut the vehicle off and install a fully charged battery.

The following will show the low voltage cutoff levels:

8 beeps–1 beeps — Ni-Cd/Ni-MH 4.5V cutoff (factory default)

8 beeps–2 beeps — Ni-Cd/Ni-MH 4.2V cutoff

8 beeps–3 beeps — Ni-Cd/Ni-MH 3.9V cutoff

8 beeps–4 beeps — Li-Po/Li-Ion light discharge
Step 1: 3.2V per cell
Step 2: 2.9V per cell

8 beeps–5 beeps — Li-Po/Li-Ion standard discharge
Step 1: 2.9V per cell
Step 2: 2.6V per cell

8 beeps–6 beeps — Li-Po/Li-Ion heavy discharge
Step 1: 2.6V per cell
Step 2: 2.3V per cell

The Fuze ESC has a built-in thermal overload to protect the ESC from high operating temperatures and is not user programmable. If the ESC reaches 248°F (120°C), the ESC will shut down until it can cool to an acceptable operating temperature.

NOTICE: If thermal shutdowns occur often, change to a smaller pinion gear size or a motor with a lower Kv rating.

Programming Using the Quick Programming Card

The easiest way to program your Fuze ESC is by using the Handheld Quick Programming Card (DYN3745).

Using the Quick Programming Card allows you to go directly into the mode setting that you wish to change without waiting through any of the functions that precede it.

1. Remove the ESC receiver lead from the receiver and connect it to the programming card. Be sure to observe correct polarity.
2. Connect a battery to the ESC.
3. Turn on the ESC. You will hear 6 beeps followed by one rising tone. You have now entered into programming mode.
4. Using the black buttons on the front of the card, enter the function number (listed on the front of the card) followed by the option number (listed on the back of the card) that you wish to choose. For example, if you wish to adjust the brake strength to 80% and drag brake to 10%: press button #1 followed by button #6. After about 1 second you will hear 1 long tone followed by 6 beeps confirming the programming setting. Next, you will hear 1 rising tone which allows you to enter the next setting. Press button #2 followed by button #3. After about 1 second you will hear 2 long tones followed by 3 beeps confirming the programming setting. Once again, you will hear 1 rising tone. You can either enter into another function for modification or simply turn off the power to the ESC to end programming.
5. Disconnect the ESC receiver lead from the programming card.
6. Connect the ESC receiver lead to the receiver.

Troubleshooting Guide

Symptom	Solution
Steering servo operates but the motor does not run	Programming is not complete.
	Reprogram the ESC by following the programming instructions.
	Speed control is connected to receiver incorrectly.
	Refer to manufacturer's instructions.
	Motor defective. Test motor independently, repair or replace as needed.
	Low batteries. Charge as needed.
	Overload Protection enabled.
	Check motor and connections.
Steering and motor do not function	Receiver wired incorrectly. Check polarity and orientation of control plugs.
	Radio inoperational. See radio instruction manual.
	Batteries discharged. Recharge or replace.

Symptom	Solution
Full speed not attainable	Battery has reached the programmed low voltage cutoff.
	Transmitter adjusted improperly. See radio instructions for proper adjustment.
	ESC programmed incorrectly. Reprogram.
Motor slows but will not stop	Throttle trim may be set improperly. See radio instruction manual.
	ESC program does not match transmitter. Reprogram ESC.
Reduced radio range/ Interference	Transmitter antenna is not fully extended.
	Motor capacitors broken/missing. Repair or replace. (Brushed motors only)
	Motor noise. Move receiver further away from ESC, motor and wiring.
	Transmitter batteries low. Replace batteries.
	Interference transmitted on or near radio frequency. Move to a different location and/or change radio channels (see manufacturer's instructions).

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers - Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered - This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy - Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and

all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability - HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law - These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services - Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative.

Inspection or Services - If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate

Horizon Product Support office.
Warranty Requirements - For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.
Non-Warranty Service - Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.
NOTICE: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If non-compliant product is received by Horizon for service, it will be returned unserviced at the sole expense of the purchaser.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request: visit www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd, Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Parts Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd, Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Compliance Information for the European Union

Declaration of Conformity
(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120411
Product(s): DYN Fuze 1/8-Scale Brushless ESC
Item Number(s): DYN3742

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the EMC Directive 2004/108/EC:

EN55022: 2010
EN55024: 2010

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Apr 11, 2012

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support" für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

1/8-Scale Brushless ESC Regler DYN3742 Bedienungsanleitung

Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für die Marke Dynamite entschieden haben. Wir wissen, dass wir ohne Sie, den Kunden, nicht im Geschäft wären. Ihre Zufriedenheit hat bei uns höchste Priorität. Deshalb haben wird dieses Produkt so hergestellt, dass es höchste Qualität, Leistung und Zuverlässigkeit zu einem günstigen Preis bietet. Wir sind sicher, dass Sie damit viele Stunden lang Freude an Ihrem nächsten RC-Projekt haben werden.

Eigenschaften

- Kompatibel mit 2S bis 6S Li-Po/Li-Ion Akkus.
- Vorverkabelt mit Goldkontaktsteckern und einem Universal Empfängeranschluß, der für die meisten aktuellen RC Systeme paßt.
- Entwickelt für den Betrieb mit sensorlosen Brushless Motoren.
- Einfache Programmierung mit dem Sendergashebel oder Fuze Programmierkarte.

Spezifikationen

Betrieb.....Proportional Vorwärts, proportional Rückwärts mit Bremsverzögerung

Eingangsspannung.....6–18 Zellen l Ni-Cd/Ni-MH; 2S–6S Li-Po/Li-Ion

Spitzenstrom.....200 Ampere

Dauerstrom.....150 Ampere

BEC Ausgang.....6V

Überlastschutz.....Thermisch

Aemessungen (LxBxH).....60mm x 43.5mm x 40mm

Gewicht.....150 g

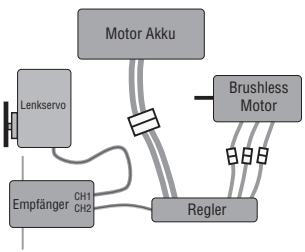
Montage des Regler

1. Montieren Sie den Fuze Regler an dem in Ihrem Fahrzeug vorgesehenen Einbauort. Nutzen Sie zum Befestigen doppelseitiges Klebeband.

TIPP: Überprüfen Sie vor dem Einbau ob alle Kabellängen ausreichen.

2. Verwenden Sie doppelseitiges Klebeband um den Schalter an einer geeigneten Stelle des Chassis zu befestigen

Schaltplan – Bürstenmotoren



Kurzanleitung zum Schnellstart

Mit dieser Kurzanleitung können Sie den Betrieb schnell aufnehmen, da die Standardeinstellungen des ESC übernommen werden.

1. Löten Sie einen qualitativ hochwertigen Akkuanschluss am ESC an.
2. Bauen Sie den ESC und den Motor in das Fahrzeug ein.
3. Verbinden Sie die drei Motorkabel mit den drei Reglerkabel. Sollte der Motor verkehrt rum laufen, tauschen Sie zwei der Regler/ Motorkabelverbindungen.
4. Schließen Sie die ESC-Empfänger führen zu CH2 auf Ihrem Receiver.
5. Sicherstellen, dass die WSA-Schalter ausgeschaltet ist.
6. Schließen Sie eine Batterie in den ESC.

Gas System Kalibrierung

1. Für einen einwandfreien Reglerbetrieb kalibrieren Sie das System wie folgt:

   A. Stellen Sie den Wert HIGH ATV oder EPA auf maximal. [Weg bei Vollgas]

   B. Stellen Sie LOW ATV, EPA oder ATL auf maximal. [Weg bei Vollbremsung]

C. Stellen Sie den EXPONENTIAL Wert auf Null. [linearität Gaskanal]

D. Stellen Sie die Gaskanal Trimmung auf Mitte [stellt neutrale Position, verstärkt/verringert Bremsanteil]

WICHTIG: nicht alle Sender haben diese Einstellungen.

2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Geben Sie am Sender Vollgas und schalten den Regler ein.

A. nach ein paar Sekunden hören Sie 6 Töne erzeugt vom Motor.

B. Stellen Sie den Gashebel auf Neutral zurück, nach ein paar Sekunden hören Sie 4 Töne.

C. Stellen Sie den Gashebel auf Vollbremsposition, nach ein paar Sekunden hören Sie 4 Töne

D. Schalten Sie den Regler Aus.

E. Schalten Sie den Regler ein. nach ein paar Sekunden wird der Regler sich armieren, Sie hören 3 ansteigende Töne gefolgt von 4 kurzen Tönen. Sie können losfahren.

F. Trennen Sie immer den Akku vom Regler wenn Sie mit dem Fahren fertig sind. Der Reglerschalter schaltet nur den Strom zum Empfänger und Servos. Der Regler selber zieht Ruhestrom vom Akku, auch dann wenn der Schalter ausgeschaltet ist.Dieses sorgt über Zeit für eine Tiefenentladung und Beschädigung des Akkus.

Sollte der Motor in der falschen Richtung drehen tauschen Sie einfach zwei der drei Motor/Reglerverbindungen.

Regler Mode und Funktionen

Der Fuze ESC Regler erlaubt es ihnen die Leistung ihres Fahrzeuges auf der Strecke anzupassen.

Nehmen Sie sich bitte Zeit um sich mit den Einstellungen vertraut zu machen, dass Sie den Regler auf geänderte Bedingungen einstellen können.

ESC-Programmierung

Die Programmierung kann mit einem Funksender oder mit einer Handheld-Schnellprogrammierkarte (DYN3742) vorgenommen werden.

Programmierung mit einem Sender

1. Beginnen Sie die Systemkalibrierung. Lassen Sie den ESC nach Schritt 3-C der Kalibrierung eingeschaltet; dadurch gelangt der ESC in den sendergesteuerten Programmiermodus.
2. Die Programmiersequenz wird stets in der angegebenen Reihenfolge angeboten, beginnend mit Funktion 1 (Bremsmodus).

1. Brems Mode Im Bremsmodus sind 8 Optionen verfügbar. Sie haben die Wahl zwischen 0%, 20%, 40%, 60%, 70%, 80%, 90% und 100% Bremsstärke.	Im Brems Mode zeigt der Regler mit einem Beep den Mode an, gefolgt von 1–8 Beeps, die für die gewählte Einstellungen stehen. 1 beep–1 beep 0% Bremsstärke 1 beep–2 beeps 20% Bremsstärke 1 beep–3 beeps 40% Bremsstärke 1 beep–4 beeps 60% Bremsstärke 1 beep–5 beeps 70% Bremsstärke 1 beep–6 beeps 80% Bremsstärke 1 beep–7 beeps 90% Bremsstärke 1 beep–8 beeps 100% Bremsstärke (Werkseinstellung)	Wenn die Tonfolge für die gewünschte Option ertönt ist, bewegen Sie den Gasgeber auf die Maximalstellung und lassen ihn dann wieder zur Neutralstellung zurückkehren. Die Programmierung wird mit 4 Signaltönen bestätigt. Wenn Sie keine weitere Funktion einstellen möchten, können Sie den ESC einfach ausschalten.
2. Drag Brake Mode Im Drag Brake Mode sind 8 Optionen verfügbar. Sie haben die Wahl zwischen 0%, 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30% und 80% Drag Brake Mode.	Im Drag Brake Mode zeigt der Regler mit 2 Beeps den Mode an gefolgt von 1–8 Beeps, die für die gewählte Einstellungen stehen. 2 beeps–1 beep 0% Drag Brake (Werkseinstellung) 2 beeps–2 beeps 5% Drag Brake 2 beeps–3 beeps 10% Drag Brake 2 beeps–4 beeps 15% Drag Brake 2 beeps–5 beeps 20% Drag Brake 2 beeps–6 beeps 25% Drag Brake 2 beeps–7 beeps 30% Drag Brake 2 beeps–8 beeps 80% Drag Brake	
3. Throttle Speed (Gassensivität) Im Modus Throttle Speed (Gassensivität) sind 5 Optionen verfügbar: Sehr sanft, sanft, normal, schnell und sehr schnell..	Im dem Mode Throttle Speed (Gassensivität) zeigt der Regler mit 3 Beebs den Mode an, gefolgt von 1 bis 5 Beeps, die für die gewählte Einstellung stehen. 3 beeps–1 beep very sehr sanfte Sensivität 3 beeps–2 beeps sanfte Sensivität 3 beeps–3 beeps Standart Gas Sensivität (Werkseinstellung) 3 beeps–4 beeps schnelle Sensivität 3 beeps–5 beeps sehr schnelle Sensivität	

4. Start Power Mode (Start Leistung) Im Start Power Mode (Start Leistung) sind 5 Optionen verfügbar: Sehr sanft, sanft, normal, stark und sehr stark. Die leistungsstärkeren Startgeschwindigkeiten bieten eine schnelle und starke Motor-beschleunigung vom voll-ständigen Stillstand. Diese Funktion eignet sich ideal zum Fahren bei hoher oder niedriger Bodenhaftung.	Im Start Power Mode (Start Leistung) zeigt der Regler mit 4 beeps den Mode an, gefolgt von 1–5 beeps, die für die gewählte Einstellungen stehen. 4 beeps–1 beep sehr sanfte Startleistung (Werkseinstellung) 4 beeps–2 beeps sanfte Startleistung 4 beeps–3 beeps standard Startleistung 4 beeps–4 beeps kraftvolle Startleistung 4 beeps–5 beeps sehr kraftvolle Startleistung	Wenn die Tonfolge für die gewünschte Option ertönt ist, bewegen Sie den Gasgeber auf die Maximalstellung und lassen ihn dann wieder zur Neutralstellung zurückkehren. Die Programmierung wird mit 4 Signaltönen bestätigt. Wenn Sie keine weitere Funktion einstellen möchten, können Sie den ESC einfach ausschalten.
5. Reverse Power Mode (Rückwärts Leistung) Im Reverse Power Mode (Rückwärts Leistung) sind 8 Optionen verfügbar. Sie haben die Wahl zwischen 0%, 20%, 40%, 60%, 70%, 80%, 90% und 100% Rückwärtsgang-leistung.	Im Reverse Power Mode (Rückwärts Leistung) zeigt der Regler mit 5 beeps den Mode an, gefolgt von 1–8 beebs, die für die gewählte Einstellungen stehen. 5 beeps–1 beep 0% Rückwärts Leistung 5 beeps–2 beeps 20% Rückwärts Leistung 5 beeps–3 beeps 40% Rückwärts Leistung 5 beeps–4 beeps 60% Rückwärts Leistung (Werkseinstellung) 5 beeps–5 beeps 70% Rückwärts Leistung 5 beeps–6 beeps 80% Rückwärts Leistung 5 beeps–7 beeps 90% Rückwärts Leistung 5 beeps–8 beeps 100%Rückwärts Leistung	

6. Vorwärts/ Rückwärts Mode Im Vorwärts/ Rückwärts-Laufmodus sind 5 Optionen verfügbar. Sie haben die Wahl zwischen nur vorwärts, rückwärts in 2 Stufen, rückwärts in 2 Stufen mit Sicherheitsbremse, rückwärts mit 1 Sekunde Verzögerung und rückwärts mit 1 Sekunde Verzögerung und Sicherheitsbremse.	Im Vorwärts/Rückwärts Mode zeigt der Regler mit 6 beeps den Mode an, gefolgt von 1 -5 beebs, die für die gewählte Einstellungen stehen. 6 beeps–1 beep nur Vorwärts Mode mit Bremse 6 beeps–2 beeps Vorwärts, Bremse und 2-stufig Rückwärts 6 beeps–3 beeps Vorwärts, Bremse, 2-stufig Reverse, Sicherheitsbremse (Werkseinstellung) 6 beeps–4 beeps Vorwärts, Bremse, Rückwärts mit 1 Sekunde Verzögerung 6 beeps–5 beeps Vorwärts, Bremse, Rückwärts mit 1 Sekunde Verzögerung, Sicherheitsbremse	Wenn die Tonfolge für die gewünschte Option ertönt ist, bewegen Sie den Gasgeber auf die Maximalstellung und lassen ihn dann wieder zur Neutralstellung zurückkehren. Die Programmierung wird mit 4 Signaltönen bestätigt. Wenn Sie keine weitere Funktion einstellen möchten, können Sie den ESC einfach ausschalten.
7. Motor Timing In dieser Funktion stehen 4 Optionen zur Wahl, mit denen Sie das Motor-Timing anpassen können, um eine optimale Motorleistung zu erhalten. Zur Wahl stehen automatisch, niedrig, normal und fortgeschritten. Das fortgeschrittene Timing bietet maximale Leistungsabgabe, was jedoch auf Kosten der Effizienz und Laufzeit geht.	Im Motor Timing Mode Mode zeigt der Regler mit 7 beeps den Mode an gefolgt von 1–4 Beebs, die für die gewählte Einstellungen stehen. 7 beeps–1 beep Auto Motor Timing (Werkseinstellung) 7 beeps–2 beeps niedriges Timing 7 beeps–3 beeps Standard Motor Timing 7 beeps–4 beeps erweitertes Motor Timing	

8. Akku Management Mode Das Akku Management Mode schützt Ihren Akku vor Schäden durch zu starke Entladung. Sechs Optionen sind verfügbar; 3 für Li-Po/ Li-Ion-Akkus und 3 für Ni-Cd/Ni-MH-Akkus.	Im Akku Management Mode zeigt der Regler mit 8 beeps den Mode an, gefolgt von 1–6 Beebs, die für die gewählte Einstellungen stehen: 8 beeps–1 beep Ni-Cd/Ni-MH 4.5V Abschaltung (Werkseinstellung) 8 beeps–2 beeps Ni-Cd/Ni-MH 4.2V Abschaltung 8 beeps–3 beeps Ni-Cd/Ni-MH 3.9V Abschaltung 8 beeps–4 beeps Li-Po/Li-Ion kleine Entladung 8 beeps–5 beeps Li-Po/Li-Ion standard Entladung 8 beeps–6 beeps Li-Po/Li-Ion große Entladung	Wenn die Tonfolge für die gewünschte Option ertönt ist, bewegen Sie den Gasgeber auf die Maximalstellung und lassen ihn dann wieder zur Neutralstellung zurückkehren. Die Programmierung wird mit 4 Signaltönen bestätigt. Wenn Sie keine weitere Funktion einstellen möchten, können Sie den ESC einfach ausschalten.

Weitere Informationen zum Akkumanagementsystem und zur Niederspannungsabschaltung

Die Niederspannungsabschaltung ist abhängig vom Akkutyp, der Akkuspannung, der Zellenzahl (für Li-Po/Li-Ion-Modi, die der ESC beim Einschalten erkennt) und von der Akkuspannung unter Last. Die Niederspannungsabschaltung erfolgt in 2 Schritten.

Schritt 1: Die Motorleistung wird reduziert, um dem Benutzer zu signalisieren, dass der Akku demnächst abgeschaltet wird.

Schritt 2: Wenn der Akku die Abschaltungsspannung erreicht, wird der Motor ganz abgeschaltet. Zum Schutz Ihres Akkus dürfen Sie den Betrieb nicht wiederaufnehmen. Schalten Sie das Fahrzeug aus, und legen Sie einen vollständig geladenen Akku ein.

Im Folgenden sind die Werte für die Niederspannungsabschaltung aufgeführt:

8 beeps–1 beeps Ni-Cd/Ni-MH, Abschaltung 4,2 V

8 beeps–2 beeps Ni-Cd/Ni-MH Abschaltung 4.2V

8 beeps–3 beeps Ni-Cd/Ni-MH Abschaltung 3.9V

8 beeps–4 beeps Li-Po/Li-Ion leichte Entladung
Schritt 1: 3.2V pro Zelle
Schritt 2: 2.9V pro Zelle

8 beeps–5 beeps Li-Po/Li-Ion Standardentladung
Schritt 1: 2.9V pro Zelle
Schritt 2: 2.6V pro Zelle

8 beeps–6 beeps Li-Po/Li-Ion starke Entladung
Schritt 1: 2.6V pro Zelle
Schritt 2: 2.3V pro Zelle

Thermisches Schutzsystem: Der Fuze ESC verfügt über einen integrierten thermischen Überlastschutz, der ihn vor zu hohen Betriebstemperaturen schützt und nicht durch den Benutzer programmiert werden kann. Wenn der ESC 120 °C erreicht, wird er ausgeschaltet, bis er auf eine annehmbare Betriebstemperatur abkühlt.

HINWEIS: Wenn die thermische Abschaltung oft erfolgt, wechseln Sie zu einem kleineren Ritzel oder zu einem Motor mit niedrigerem kV-Nennwert. Zur Senkung der Betriebstemperaturen ist ein zusätzlicher Ventilator zur Kühlung (DYN3746) erhältlich.

Programmierung mit der Schnellprogrammierkarte

Am Einfachsten lässt sich der Fuze ESC mit der Handheld-Schnellprogrammierkarte (DYN3742) programmieren.

Mit der Schnellprogrammierkarte können Sie direkt in die Moduseinstellung gehen, die Sie ändern möchten, ohne dass das System alle Funktionen davor durchlaufen muss.

1. Ziehen Sie das ESC-Empfängerkabel aus dem Empfänger, und schließen Sie es an die Programmierkarte an. Achten Sie auf die korrekte Polarität.
2. Schließen Sie einen Akku an den ESC an.
3. Schalten Sie den ESC ein. Sie hören 6 Signaltöne, gefolgt von einem aufsteigenden Ton. Nun sind Sie im Programmiermodus.
4. Geben Sie über die schwarzen Tasten vorn an der Karte die Funktionsnummer ein (vorn auf der Karte aufgeführt), und dann die gewünschte Optionsnummer (hinten auf der Karte aufgeführt). Angenommen, Sie möchten die Bremsstärke auf 80 % und die Leerlaufbremse auf 10 % einstellen: Drücken Sie Taste 1 und dann Taste 6. Nach etwa 1 Sekunde hören Sie 1 langen Ton, gefolgt von 6 Tönen; dadurch wird bestätigt, dass die Programmierung erfolgreich war. Als Nächstes hören Sie 1 aufsteigenden Ton, der signalisiert, dass Sie die nächste Einstellung eingeben können. Drücken Sie Taste 2 und dann Taste 3. Nach etwa 1 Sekunde hören Sie 2 lange Töne, gefolgt von 3 Tönen; dadurch wird bestätigt, dass die Programmierung erfolgreich war. Dann hören Sie wieder 1 aufsteigenden Ton. Sie können entweder in eine andere Funktion gehen, um diese zu ändern, oder den ESC einfach ausschalten, um die Programmierung zu beenden.
5. Ziehen Sie das ESC-Empfängerkabel aus der Programmierkarte.
6. Schließen Sie das ESC-Empfängerkabel an den Empfänger an.

Fehlersuchanleitung

Problem	Lösung
Lenkservo arbeitet, Motor läuft nicht	Programmierung ist nicht komplett.
	Programmieren Sie den Regler erneut mit der Programmieranweisung.
	Lesen Sie bitte die Herstellerinformationen.
	Motor defekt. Testen Sie den Motor unabhängig reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt.
	Akku leer. Laden Sie die Akkus.
	Überlastschutz ausgelöst.
	Prüfen Sie Motor und Verbindungen.

Problem	Lösung
Lenkservo und Motor laufen nicht	Empfängeranschlüsse falsch. Prüfen Sie die Polarität und Richtung der Stecker.
	Fernsteuerung arbeitet nicht. Bitte lesen sehen Sie in der Fernsteuerungsanleitung nach.
	Batterien leer/Akkus entladen. Ersetzen /laden Sie.
Höchstgeschwindigkeit wird nicht erreicht	Akku hat die programmierte Abschaltspannung erreicht.
	Sender ist falsch eingestellt. Bitte sehen Sie in der Anleitung nach.
	Regler wurde falsch eingestellt. Programmieren Sie bitte neu.
Motor dreht langsamer stoppt aber nicht	Gastrimmung möglichweise falsch eingestellt. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung.
Reduzierte Reichweite/ Störungen	Senderantenne ist nicht vollständig ausgezogen
	Motorkondensator defekt/verloren. Reparieren oder ersetzen Sie.
	Motorstörungen. Bringen Sie den Empfänger weg vom Regler, Motor und Kabel.
	Senderbatterien leer. Ersetzen Sie diese bitte.
	Störungen durch einen anderen Sender. Wechseln Sie den Ort oder wechseln Sie den Kanal. Siehe bitte Herstelleranweisungen.

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen,

wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen

vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / Email Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+04121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / Email Adresse
Deutschland	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+04121 2655 100 service@horizonhobby.de

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

HORIZON™
H O B B Y - GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120411

Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: DYN Fuze 1/8 Scale Brushless ESC, DYN3742
declares the product: DYN Fuze 1/8 Scale Brushless ESC, DYN3742

den grundlegenden Anforderungen der EMV-Richtlinie 2004/108/EC.
complies with the essential requirements of EMC Directive 2004/108/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN55022: 2010
EN55024: 2010

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

CE Elmshorn, 11.04.2012

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro—und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

Manuel d'utilisation du contrôleur brushless 1/8 DYN3742

Introduction

Merci d'avoir choisi Dynamite. Nous savons que nous vous devons notre place sur le marché. Votre satisfaction est notre priorité. C'est dans cette optique que nous avons créé ce produit de grande qualité, à la fois performant, fiable et abordable. Nous espérons qu'il vous procurera beaucoup de plaisir lors de votre prochain projet RC.

Caractéristiques

- Compatible avec les batteries Li-Po/Li-Ion de 2S à 6S.
- Câbles de sorties moteur équipés de prises cylindriques, prise de servo universelle.
- Conçu pour fonctionner avec les moteurs brushless sensorless.
- Programmation facile en utilisant la gâchette de votre émetteur ou la carte de programmation Fuze.

Caractéristiques

Fonctions.....Marche avant et arrière proportionnelles, frein temporisé

Tension d'alimentation .....6 à 18 éléments Ni-Cd/Ni-mH; 2S à 6S Li-Po/Li-Ion

Intensité en crête.....200 A

Intensité en continu.....150 A

Sortie BEC.....6V

Sécurité.....Thermique

Dimensions (LxlxH) .....60mm x 43.5mm x 40mm

Masse .....150 g

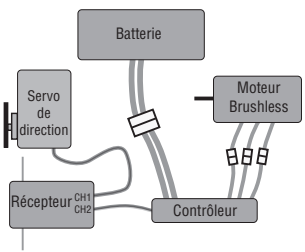
Installation du contrôleur

1. Placez le contrôleur Fuze à l'emplacement spécifié dans la notice de votre véhicule. Utilisez de la mousse adhésive double face pour le maintenir en place.

ASTUCE: Contrôlez que vos câbles sont suffisamment longs avant de fixer le récepteur.

2. Utilisez de la mousse adhésive double face pour fixer l'interrupteur sur le châssis ou un support d'amortisseurs.

Schéma de principe – Moteurs sans balais



Guide de mise en route

Le guide de mise en route vous aide à mettre rapidement en service votre matériel en utilisant les paramètres par défaut du contrôleur électronique de vitesse.

1. Soudez un connecteur de batterie de qualité au contrôleur électronique de vitesse.
2. Montez le contrôleur électronique de vitesse et le moteur dans la voiture.
3. Connectez les 3 fils du moteur au 3 fils du contrôleur. Si le moteur ne tourne pas dans le sens correct, inversez simplement le branchement de 2 des 3 fils.
4. Branchez le fil du récepteur du contrôleur électronique de vitesse à l'entrée CH2 de votre récepteur.
5. Assurez-vous que l'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse est en position OFF.
6. Branchez une batterie au contrôleur électronique de vitesse.

Calibration des gaz

1. Pour un fonctionnement optimal de votre contrôleur, suivez les étapes suivantes :

   A. Réglez la course des gaz ATV ou EPA à sa valeur maximale

B. Réglez la course des freins ATV ou EPA à sa valeur maximale.

C. Réglez l'exponentiel à zéro.

D. Placez le trim de la voie des gaz au neutre.

IMPORTANT: Tous les émetteurs ne possèdent pas ces fonctions.

2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Pressez à fond et maintenez la gâchette en mettant le contrôleur sous tension.

A. Après quelques secondes vous allez entendre 6 sonneries émises par le moteur.

B. Relâchez la gâchette, après quelques secondes vous allez entendre 4 tonalités.

C. Poussez la gâchette au maximum, après quelques secondes vous allez entendre 4 tonalités.

D. Mettez le contrôleur hors tension.

E. Mettez le contrôleur sous tension.Après quelques secondes, vous allez entendre 3 sonneries suives de 4 courtes tonalités. Vous êtes prêt à rouler.

F. Toujours débrancher la batterie après l'utilisation du véhicule. L'interrupteur du contrôleur ne commande que l'alimentation des servos et du récepteur. Le contrôleur continue à consommer du courant même si l'interrupteur est sur OFF. Une batterie trop déchargée sera endommagée.

Si le moteur tourne en sens inverse, il suffit d'inverser le branchement de 2 des 3 câbles reliant le moteur au contrôleur.

Modes et fonctions du contrôleur

Le contrôleur Fuze vous permet de modifier la réponse de votre voiture en fonction du circuit.

Prenez votre temps pour vous familiariser avec changements de comportement dus aux modifications de la programmation.

Procédure de programmation ESC

La programmation peut être effectuée à l'aide d'un émetteur radio ou d'une carte de programmation rapide portable (DYN3742).

Programmation au moyen de l'émetteur

1. Initialisez l'étalonnage du système Laissez le contrôleur électronique de vitesse en position ON après l'étape d'étalonnage 3-C, le contrôleur passe alors en mode programmation contrôlée par l'émetteur.
2. La séquence de programmation commence toujours par la fonction 1 (mode freinage) et se déroule toujours dans le même ordre.

1. Mode frein

8 options sont disponibles en mode frein. Elles vous permettent de sélectionner une force de freinage de 0%, 20%, 40%, 60%, 70%, 80%, 90% et de 100%.

En mode frein, le moteur va émettre 1 Bip, signifiant qu'il est en mode frein, suivi de 1 à 8 bips indiquant les options disponibles.

1 bip–1 bip	0% Puissance de freinage
1 bip–2 bips	20% Puissance de freinage
1 bip–3 bips	40% Puissance de freinage
1 bip–4 bips	60% Puissance de freinage
1 bip–5 bips	70% Puissance de freinage
1 bip–6 bips	80% Puissance de freinage
1 bip–7 bips	90% Puissance de freinage
1 bip–8 bips	100% Puissance de freinage (Par défaut)

Une fois que la série de bips correspondant à l'option que vous souhaitez sélectionner est passée, passez en position plein gaz et relâchez pour revenir au neutre. Vous entendez alors 4 bips confirmant la programmation. Si, à ce stade, vous ne souhaitez pas passer à la fonction suivante, vous pouvez simplement éteindre le contrôleur électronique de vitesse.

2. Mode frein moteur

8 options sont disponibles en mode frein moteur. Elles vous permettent de sélectionner une force de freinage par traînée de 0%, 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30% et de 80%.

En mode frein moteur, le moteur va émettre 2 Bips, signifiant qu'il est en mode frein moteur, suivi de 1 à 8 bips indiquant les options disponibles.

2 bips–1 bips	0% de frein moteur (Par défaut)
2 bips–2 bips	5% de frein moteur
2 bips–3 bips	10% de frein moteur
2 bips–4 bips	15% de frein moteur
2 bips–5 bips	20% de frein moteur
2 bips–6 bips	25% de frein moteur
2 bips–7 bips	30% de frein moteur
2 bips–8 bips	80% de frein moteur

3. Mode sensibilité de la gâchette

5 options sont disponibles en mode sensibilité de la vitesse des gaz. Très légère, légère, standard, élevée et très élevée.

En mode sensibilité de la gâchette, le moteur va émettre 3 Bips, signifiant qu'il est en mode réglage de la sensibilité, suivi de 1 à 5 bips indiquant les options disponibles.

3 bips–1 bip	Sensibilité très douce
3 bips–2 bips	Sensibilité douce
3 bips–3 bips	Sensibilité standard (Par défaut)
3 bips–4 bips	Sensibilité élevée
3 bips–5 bips	Sensibilité maximale

<table>
<tr>
<td>4. Mode démarrage
5 options sont disponibles dans les paramètres de démarrage du moteur. Très soft, soft, standard, puissant et très puissant. La puissance de démarrage maximum offre un démarrage du moteur rapide et puissant à partir d'un arrêt complet. Cette fonction est idéale dans des conditions de faible ou Zadhérence.</td>
<td>En mode démarrage, le moteur va émettre 4 Bips, signifiant qu'il est en mode réglage du démarrage, suivi de 1 à 5 bips indiquant les options disponibles.
4 bips–1 bip — Démarrage très doux (Par défaut)
4 bips–2 bips — Démarrage doux
4 bips–3 bips — Démarrage standard
4 bips–4 bips — Démarrage puissant
4 bips–5 bips — Démarrage très puissant</td>
<td rowspan="2">Une fois que la série de bips correspondant à l'option que vous souhaitez sélectionner est passée, passez en position plein gaz et relâchez pour revenir au neutre. Vous entendez alors 4 bips confirmant la programmation. Si, à ce stade, vous ne souhaitez pas passer à la fonction suivante, vous pouvez simplement éteindre le contrôleur électronique de vitesse.</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Mode marche arrière
8 options sont disponibles en mode puissance marche arrière. Elles vous permettent de sélectionner une puissance en marche arrière de 0%, 20%, 40%, 60%, 70%, 80%, 90% et de 100%</td>
<td>En mode marche arrière, le moteur va émettre 5 Bips, signifiant qu'il est en mode réglage de la marche arrière, suivi de 1 à 8 bips indiquant les options disponibles.
5 bips–1 bip — 0% de puissance
5 bips–2 bips — 20% de puissance
5 bips–3 bips — 40% de puissance
5 bips–4 bips — 60% de puissance (Par défaut)
5 bips–5 bips — 70% de puissance
5 bips–6 bips — 80% de puissance
5 bips–7 bips — 90% de puissance
5 bips–8 bips — 100% de puissance</td>
</tr>
</table>

6. Mode marche avant/arrière 5 options différentes sont proposées en mode fonctionnement marche avant/arrière. Les options : marche avant uniquement/ freinage, marche avant/ freinage/marche arrière 2 phases, marche avant/freinage/marche arrière 2 phases/frein de sécurité, marche arrière après une seconde et marche arrière après une seconde et frein de sécurité.	En mode marche avant/arrière, le moteur va émettre 6 Bips, signifiant qu'il est en mode réglage de la transition avant/arrière, suivi de 1 à 5 bips indiquant les options disponibles. 6 bips–1 bip — Marche avant et frein 6 bips–2 bips — Marche avant, frein et marche arrière 6 bips–3 bips — Marche avant, frein, marche arrière et frein de sécurité. (Par défaut) 6 bips–4 bips — Marche avant, frein, marche arrière temporisée 1 seconde 6 bips–5 bips — Marche avant, frein, marche arrière temporisée 1 seconde, frein de sécurité	Une fois que la série de bips correspondant à l'option que vous souhaitez sélectionner est passée, passez en position plein gaz et relâchez pour revenir au neutre Vous entendez alors 4 bips confirmant la programmation. Si, à ce stade, vous ne souhaitez pas passer à la fonction suivante, vous pouvez simplement éteindre le contrôleur électronique de vitesse.
7. Mode avance Dans ce mode, 4 options sont disponibles qui vous permettent d'ajuster le calage de votre moteur pour maximiser ses performances. Les choix possibles sont les suivants : automatique, soft, standard et avancé. Un calage avancé offre un rendement plus puissant aux dépens de l'efficacité et de la durée de fonctionnement.	En mode avance, le moteur va émettre 7 Bips, signifiant qu'il est en mode réglage de l'avance, suivi de 1 à 4 bips indiquant les options disponibles. 7 bips–1 bip — Avance automatique (Par défaut) 7 bips–2 bips — Avance faible 7 bips–3 bips — Avance standard 7 bips–4 bips — Avance importante	

8. Mode gestion d'alimentation Le système de gestion de la batterie vous permet de protéger vos batteries contre les dommages que peuvent causer les décharges excessives. Au total, six options sont disponibles ; 3 pour les batteries Li-Po/Li-Ion et 3 pour les batteries Ni-Cd/ Ni-MH.	En mode gestion d'alimentation, le moteur va émettre 8 Bips, signifiant qu'il est en mode réglage de la gestion, suivi de 1 à 6 bips indiquant les options disponibles. 8 bips–1 bip — Ni-Cd/Ni-MH coupure à 4.5V (Par défaut) 8 bips–2 bips — Ni-Cd/Ni-MH coupure à 4.2V 8 bips–3 bips — Ni-Cd/Ni-MH coupure à 3.9V 8 bips–4 bips — Li-Po/Li-Ion Décharge faible 8 bips–5 bips — Li-Po/Li-Ion Décharge standard 8 bips–6 bips — Li-Po/Li-Ion Décharge importante	Une fois que la série de bips correspondant à l'option que vous souhaitez sélectionner est passée, passez en position plein gaz et relâchez pour revenir au neutre Vous entendez alors 4 bips confirmant la programmation. Si, à ce stade, vous ne souhaitez pas passer à la fonction suivante, vous pouvez simplement éteindre le contrôleur électronique de vitesse.

Plus d'infos sur le système de gestion de batterie

La coupure par tension faible est basée sur le type de batterie, la tension de la batterie, le nombre de cellules (pour les modes Li-Po/Li-ion, reconnus par le contrôleur électronique de vitesse au démarrage) et la tension de la batterie pendant l'utilisation. La coupure par tension faible se produit en deux temps :

Étape 1: la puissance du moteur diminue pour avertir l'utilisateur que la batterie est proche du point de coupure.

Étape 2: lorsque la batterie atteint le point de coupure, le moteur s'arrête complètement. Ne redémarrez pas le système pour ne pas détériorer votre batterie. Éteignez le véhicule et installez une batterie complètement chargée.

Les informations suivantes présentent les niveaux de coupure par tension faible:

8 bips–1 bip — Ni-Cd/Ni-MH coupure à 4.5V (Par défaut)

8 bips–2 bips — Ni-Cd/Ni-MH coupure à 4.2V

8 bips–3 bips — Ni-Cd/Ni-MH coupure à

8 bips–4 bips — Li-Po/Li-Ion Décharge faible
Étape 1: 3.2V per cell
Étape 2: 2.9V per cell

8 bips–5 bips — Li-Po/Li-Ion Décharge standard
Étape 1: 2.9V per cell
Étape 2: 2.6V per cell

8 bips–6 bips — Li-Po/Li-Ion Décharge importante
Étape 1: 2.6V per cell
Étape 2: 2.3V per cell

Le contrôleur électronique de vitesse est doté d'une protection thermique intégrée contre les surcharges pour protéger le contrôleur des températures de fonctionnement trop élevées, non programmable par l'utilisateur. Si le contrôleur électronique de vitesse atteint 120 °C (248 °F), il s'éteint jusqu'à ce que la température de fonctionnement revienne à un niveau acceptable.

REMARQUE: Si les arrêts thermiques sont trop fréquents, changez le pignon conique pour un de plus petite taille, ou utilisez un moteur avec un Kv plus faible.

Programmation au moyen de la carte de programmation rapide

Le moyen le plus rapide de programmer votre contrôleur électronique de vitesse Fuze est d'utiliser la carte de programmation rapide portable (DYN3742).

La carte de programmation rapide vous permet d'accéder directement au paramètre que vous souhaitez modifier, sans avoir à passer en revue tous les modes précédents.

1. Débranchez le fil du récepteur du contrôleur électronique de vitesse du récepteur et branchez-le à la carte de programmation. Assurez-vous que la polarité est correcte.
2. Branchez une batterie au contrôleur électronique de vitesse.
3. Allumez le contrôleur électronique de vitesse. Vous entendez alors 6 bips sonores suivis d'une tonalité d'intensité progressive. Vous êtes maintenant en mode programmation.
4. Á l'aide des boutons noirs situés à l'avant de la carte, entrez le numéro de la fonction (indiqué à l'avant de la carte) ainsi que le numéro de l'option (indiqué à l'arrière de la carte) que vous souhaitez sélectionner. Par exemple, si vous souhaitez régler la force de freinage sur 80 % et le freinage par traînée sur 10 % : appuyez sur le bouton #1 puis sur le bouton #6. Après environ une seconde, vous entendez une tonalité longue suivie de 6 bips qui vous confirment la prise en compte du réglage. Puis, vous entendez une tonalité d'intensité progressive qui vous invite à définir le réglage suivant. Appuyez sur le bouton #2 puis sur le bouton #3. Après environ une seconde, vous entendez 2 tonalités longues suivies de 3 bips qui vous confirment la prise en compte du réglage. Vous entendez alors à nouveau une tonalité d'intensité progressive. Vous pouvez soit entrer le numéro d'une autre fonction à modifier, soit simplement éteindre le contrôleur électronique de vitesse pour terminer la programmation.
5. Débranchez le fil du récepteur du contrôleur électronique de vitesse de la carte de programmation.
6. Raccordez le fil du récepteur du contrôleur électronique de vitesse au récepteur.

Guide de dépannage

Symptôme	Solution
Le servo de direction fonctionne mais pas le moteur	Programmation non terminée.
	Reprogrammez le contrôleur en suivant toutes les étapes.
	Le contrôleur n'est pas correctement relié au récepteur
	Refer to manufacturer's instructions.
	Moteur défectueux. Testez le moteur de façon indépendante, réparez ou remplacez le.
	Batteries faibles. Une charge est nécessaire.
	Sécurité de surcharge activée.
	Contrôlez les connexions du moteur.

Symptôme	Solution
La direction et le moteur ne fonctionnent pas	Récepteur branché de façon incorrecte. Contrôlez le branchement et les polarités des prises.
	La radio ne fonctionne pas. Consultez le manuel de la radio.
	Batteries déchargées. Une charge est nécessaire.
Impossible d'atteindre la vitesse maximale	La batterie a atteint le niveau de coupure programmé.
	Emetteur mal réglé. Consultez la notice de votre émetteur.
	Contrôleur mal programmé. Reprogrammez le.
Le moteur ralenti mais ne s'arrête pas	Le trim de gaz est incorrectement réglé. Consultez la notice de votre émetteur.
	Le programme du contrôleur ne correspond pas à l'émetteur. Reprogrammez le contrôleur.
Portée radio réduite/ interférences	L'antenne de l'émetteur n'est pas entièrement déployée.
	Les diodes d'antiparasitage du moteurs sont endommagées. Réparez ou remplacez. (Moteur à charbons uniquement)
	Brouillage moteur. Eloignez le récepteur du contrôleur et du moteur.
	Les piles de l'émetteur sont trop faibles. Remplacez les.
	Interférences entre deux véhicules. Eloignez vous ou changez de fréquence (consultez le manuel de votre radio)

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.
Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.
La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.
Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité

pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Address	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel, Zone d'Activité du Réveil Matin, 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Address	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin, 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité
(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

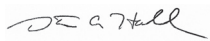
No. HH20120411

Produit(s): DYN Fuze 1/8 Scale Brushless ESC
Numéro(s) d'article: DYN3742
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive CEM 2004/108/EC:

EN55022: 2010
EN55024: 2010

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
11.04.2012



Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support per questo prodotto.

Significato dei termini particolari

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono omportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali.

⚠ **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare il prodotto, di utilizzare componenti incompatibili o di potenziarlo in alcun modo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

1/8-Scale Brushless ESC DYN3742 Manuale Istruzioni

Introduzione

Grazie per aver scelto il marchio Dynamite. Sappiamo che voi clienti siete il motivo per cui siamo nel commercio. La vostra soddisfazione è la nostra priorità. Tenendo in considerazione questo aspetto, abbiamo realizzato questo prodotto affinché abbia qualità, prestazioni e affidabilità superiori e costi ad "alto valore aggiunto". Speriamo possa offrirvi ore di divertimento con il vostro prossimo progetto RC.

Caratteristiche

- Compatibile con batterie 2S–6S Li-Po/Li-Ion.
- Connettori già montati tipo bullet per il motore e tipo universale per il ricevitore.
- Funzionamento previsto con motori brushless senza sensori.
- La programmazione prevede un'interfaccia semplice per cambiare le impostazioni con il grilletto del motore sul trasmettitore, oppure con l'uso del programmatore Fuze.

Specifiche

Funzionamento..... Marcia avanti e indietro proporzionali con ritardo per il freno

Tensione ingresso ..... 6–18 cell Ni-Cd/Ni-MH; 2S–6S Li-Po/Li-Ion

Corrente max..... 200 amperes

Corrente in continuo ..... 150 amperes

Uscita BEC 6V

Protezione ..... Termica

Dimensioni (LxLxA) ..... 60mm x 43.5mm x 40mm

Peso..... 150 g

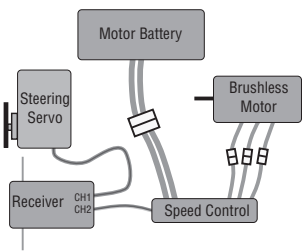
Montaggio del regolatore di velocità

1. Sistemare il Fuze ESC nella posizione indicata dal manuale del veicolo. Usare una spugna biadesiva per fissarlo.

TIP: Prima di fissarlo definitivamente, controllare che tutti i collegamenti siano raggiungibili.

2. Usare spugna biadesiva per fissare l'interruttore in una posizione comoda sul telaio o su un supporto ammortizzatore.

Wiring Diagram—Brushless Motors



Guida rapida per iniziare

La guida rapida di installazione consentirà un utilizzo rapido tramite l'uso delle impostazioni di default del controllo elettronico della velocità (ESC).

1. Saldare un connettore della batteria ad elevata qualità all'ESC.
2. Montare l'ESC e il motore sulla macchina.
3. Collegare i 3 fili del motore ai 3 corrispondenti del regolatore (ESC). Se il motore gira nel verso sbagliato, scambiare tra di loro due fili del motore.
4. Inserire il ricevitore dell'ESC nel CH2 del ricevitore.
5. Accertarsi che l'interruttore dell'ESC sia disattivato.
6. Inserire una batteria nell'ESC.

Calibrazione del Comando Motore Procedura

1. Per avere un funzionamento corretto regolare il trasmettitore come segue:

   A. Impostare HIGH ATV o EPA al massimo [corsa del motore al massimo].

   B. Impostare LOW ATV o ATL al massimo [corsa del freno al massimo].

C. Regolazione Esponenziale a zero (0%) [comando motore lineare].

D. SImpostare il Trim del Motore a metà corsa [regolando la posizione neutra, aumenta o diminuisce l'intervento del freno].

IMPORTANTE: queste regolazioni non si possono fare su tutti i trasmettitori.

2. Accendere il trasmettitore.
3. Mantenendo il comando del motore al massimo sul trasmettitore, accendere il regolatore (ESC).

A. Dopo pochi secondi si sentono 6 toni generati dal motore.

B. Rilasciare il comando motore nella posizione neutra e dopo pochi secondi si sentono 4 toni.

C. Dare comando freno al massimo e dopo pochi secondi si sentono 4 toni.

D. Spegnere il regolatore (ESC).

E. Accendere l'ESC e dopo pochi secondi si arma, producendo 3 toni crescenti seguiti da 4 toni corti. Adesso è pronto per funzionare.

F. Quando si finisce di usare il veicolo bisogna staccare la batteria del motore dall'ESC, il cui interruttore controlla solo l'alimentazione di servi e ricevitore, quindi l'ESC continua ad assorbire corrente dalla batteria anche quando il suo interruttore è su OFF. Dopo un certo tempo la batteria si scaricherebbe completamente, danneggiandosi.

Se il motore gira nel verso sbagliato, basta invertire 2 dei suoi 3 fili.

Funzioni e Modi dell'ESC

Il regolatore Fuze ESC permette di personalizzare il comportamento del veicolo in pista.

Bisogna fare una certa pratica per familiarizzare con le molte regolazioni di questo ESC in modo da saperle regolare per adattarle alle varie condizioni.

Procedura per la programmazione dell'ESC

È possibile eseguire la programmazione utilizzando un trasmettitore radio o una scheda di programmazione rapida portatile (DYN3742).

Programmazione controllata del trasmettitore

1. Inizializzare la taratura del sistema. Lasciare acceso l'ESC dopo la fase 3-C della taratura, impostando l'ESC sulla modalità di programmazione controllata del trasmettitore.
2. La sequenza di programmazione sarà sempre presentata in ordine sequenziale a partire dalla funzione 1 (modalità di frenata).

1. Modo Freno Sono disponibili 8 opzioni nel modo Freno. Queste consentono di scegliere un'intensità di frenata pari a 0%, 20%, 40%, 60%, 70%, 80%, 90% e 100%.	Nel modo Freno il motore produce 1 beep per indicare questo modo, seguito da 1 a 8 beeps per indicare la varie opzioni disponibili. 1 beep–1 beep 0% forza del freno 1 beep–2 beeps 20% forza del freno 1 beep–3 beeps 40% forza del freno 1 beep–4 beeps 60% forza del freno 1 beep–5 beeps 70% forza del freno 1 beep–6 beeps 80% forza del freno 1 beep–7 beeps 90% forza del freno 1 beep–8 beeps 100% forza del freno (impostazione di fabbrica)	Una volta completata la serie di bip per l'opzione che si desidera selezionare, spostare la posizione del throttle su massimo e lasciare in posizione neutra. Si udiranno 4 bip a conferma della programmazione. Se a questo punto non si desidera proseguire con la funzione successiva, è possibile spegnere semplicemente l'ESC.
2. Modo Freno Motore Sono disponibili 8 opzioni nel modo Freno Motore. Queste consentono di scegliere un'intensità del freno trascinamento pari a 0%, 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30% e 80%.	Nel modo Freno Motore il motore produce 2 beeps per indicare questo modo, seguito da 1 a 8 beeps per indicare la varie opzioni disponibili. 2 beeps–1 beep 0% freno motore (impostazione di fabbrica) 2 beeps–2 beeps 5% freno motore 2 beeps–3 beeps 10% freno motore 2 beeps–4 beeps 15% freno motore 2 beeps–5 beeps 20% freno motore 2 beeps–6 beeps 25% freno motore 2 beeps–7 beeps 30% freno motore 2 beeps–8 beeps 80% freno motore	

<table>
<tr>
<td>3. Modo Risposta del Motore
Sono disponibili 5 opzioni nel modo Risposta del Motore. Queste sono: molto soft, soft, standard, rapida e molto rapida.</td>
<td>Nel modo Risposta del Motore il motore produce 3 beeps per indicare questo modo, seguito da 1 a 5 beeps per indicare la varie opzioni disponibili.
3 beeps–1 beep risposta del motore molto dolce
3 beeps–2 beeps risposta del motore dolce
3 beeps–3 beeps risposta del motore standard (impostazione di fabbrica)
3 beeps–4 beeps risposta del motore rapida
3 beeps–5 beeps risposta del motore molto rapida</td>
<td rowspan="2">Una volta completata la serie di bip per l'opzione che si desidera selezionare, spostare la posizione del throttle su massimo e lasciare in posizione neutra. Si udiranno 4 bip a conferma della programmazione. Se a questo punto non si desidera proseguire con la funzione successiva, è possibile spegnere semplicemente l'ESC.</td>
</tr>
<tr>
<td>4. Modo Potenza all'Avvio
Sono disponibili 5 opzioni nel modo Potenza all'Avvio. Queste sono: molto soft, soft, standard, potente e molto potente. Le velocità iniziali più potenti offrono un'uscita del motore rapida e potente da un arresto completo. Tale funzione è ideale quando utilizzata in condizioni di elevata o bassa trazione.</td>
<td>Nel modo Potenza all'Avvio il motore produce 4 beeps per indicare questo modo, seguito da 1 a 5 beeps per indicare la varie opzioni disponibili.
4 beeps–1 beep avvio molto dolce (impostazione di fabbrica)
4 beeps–2 beeps avvio dolce
4 beeps–3 beeps avvio standard
4 beeps–4 beeps avvio vigoroso
4 beeps–5 beeps avvio molto vigoroso</td>
</tr>
</table>

5. Modo Potenza in retromarcia il motore Sono disponibili 8 opzioni nel modo Potenza in retromarcia il motore. Queste consentono di scegliere una potenza di inversione pari a 0%, 20%, 40%, 60%, 70%, 80%, 90% e 100%.	Nel modo Potenza in retromarcia il motore produce 5 beeps per indicare questo modo, seguito da 1 a 8 beeps per indicare la varie opzioni disponibili. 5 beeps–1 beep 0% potenza in retro 5 beeps–2 beeps 20% potenza in retro 5 beeps–3 beeps 40% potenza in retro 5 beeps–4 beeps 60% potenza in retro (impostazione di fabbrica) 5 beeps–5 beeps 70% potenza in retro 5 beeps–6 beeps 80% potenza in retro 5 beeps–7 beeps 90% potenza in retro 5 beeps–8 beeps 100% potenza in retro	Una volta completata la serie di bip per l'opzione che si desidera selezionare, spostare la posizione del throttle su massimo e lasciare in posizione neutra. Si udiranno 4 bip a conferma della programmazione. Se a questo punto non si desidera proseguire con la funzione successiva, è possibile spegnere semplicemente l'ESC.
6. Modo Avanti/ Indietro Sono disponibili 5 differenti opzioni nel modo Avanti/Indietro. Queste sono: solo in avanti, indietro di 2 stadi, indietro di 2 stadi con freno di sicurezza, indietro con un ritardo di 1 secondo e indietro con un ritardo di 1 secondo e freno di sicurezza.	Nel modo Avanti/Indietro il motore produce 6 beeps per indicare questo modo, seguito da 1 a 5 beeps per indicare la varie opzioni disponibili. 6 beeps–1 beep solo marcia avanti con freno 6 beeps–2 beeps marcia avanti, freno e 2 stadi di retro 6 beeps–3 beeps marcia avanti, freno, 2 stadi di retro e freno di sicurezza (impostazione di fabbrica) 6 beeps–4 beeps marcia avanti, freno e retromarcia con 1 sec. di ritardo 6 beeps–5 beeps marcia avanti, freno, retromarcia con 1 sec. di ritardo, freno di sicurezza	

7. Modo Anticipo del motore Sono disponibili 4 opzioni in questa funzione che consentono di regolare la sincronizzazione del motore per ottimizzare al massimo le prestazioni del motore. Le opzioni sono: automatica, bassa, standard e avanzata. La sincronizzazione avanzata offre un'uscita di potenza massima a spese dell'efficienza e del tempo di esecuzione.	Nel modo Anticipo del motore il motore produce 7 beeps per indicare questo modo, seguito da 1 a 4 beeps per indicare la varie opzioni disponibili. 7 beeps–1 beep anticipo automatico (impostazione di fabbrica) 7 beeps–2 beeps anticipo basso 7 beeps–3 beeps anticipo standard 7 beeps–4 beeps anticipo avanzato	Una volta completata la serie di bip per l'opzione che si desidera selezionare, spostare la posizione del throttle su massimo e lasciare in posizione neutra. Si udiranno 4 bip a conferma della programmazione. Se a questo punto non si desidera proseguire con la funzione successiva, è possibile spegnere semplicemente l'ESC.
8. Modo Gestione Batteria Il modo Gestione Batteria consente di proteggere le batterie da eventuali danni dovuti a una scarica eccessiva. Sono disponibili sei opzioni in totale; 3 per le batterie Li-Po/Li-Ion e 3 per quelle Ni-Cd/Ni-MH.	Nel modo Gestione Batteria il motore produce 8 beeps per indicare questo modo, seguito da 1 a 6 beeps per indicare la varie opzioni disponibili. 8 beeps–1 beep Ni-Cd/Ni-MH 4.5V cutoff (impostazione di fabbrica) 8 beeps–2 beeps Ni-Cd/Ni-MH 4.2V cutoff 8 beeps–3 beeps Ni-Cd/Ni-MH 3.9V cutoff 8 beeps–4 beeps Li-Po/Li-Ion scarica bassa 8 beeps–5 beeps Li-Po/Li-Ion scarica standard 8 beeps–6 beeps Li-Po/Li-Ion scarica alta	

Maggiori informazioni sul sistema di gestione delle batterie/taglio di bassa tensione

Il taglio di bassa tensione si basa sul tipo di batteria, tensione della batteria, calcolo delle celle (per le modalità Li-Po/Li-ion, riconosciute dall'ESC all'accensione) e tensione della batteria in condizioni di carico. Il taglio di bassa tensione si verifica in 2 fasi.

Fase 1: l'alimentazione del motore viene ridotta in modo da avvisare l'utente che la batteria sta per raggiungere il punto di taglio.

Fase 2: una volta che la batteria raggiunge il punto di taglio di bassa tensione, il motore si arresterà completamente. Per proteggere la batteria, non ripristinare il funzionamento. Spegnere il veicolo e installare una batteria completamente carica.

Di seguito, sono illustrati i livelli di taglio di bassa tensione:

8 beeps–2 beeps	taglio da 4,2 V per Ni-Cd/ Ni-MH
8 beeps–3 beeps	taglio da 3,9 V per Ni-Cd/ Ni-MH
8 beeps–4 beeps	scarica leggera per Li-Po/ Li-Ion Fase 1: 3,2 V per cella Fase 2: 2,9 V per cella
8 beeps–5 beeps	scarica standard per Li-Po/ Li-Ion Fase 1: 2,9 V per cella Fase 2: 2,6 V per cella
8 beeps–6 beeps	scarica pesante per Li-Po/ Li-Ion Fase 1: 2,6 V per cella Fase 2: 2,3 V per cella

Sistema di protezione termico: l'ESC Fuze dispone di un sovraccarico termico per proteggersi da temperature di funzionamento elevate e non può essere programmato dall'utente. Se l'ESC raggiunge i 120 °C, l'ESC si arresterà fino a quando non raggiungerà nuovamente una temperatura di funzionamento accettabile.

AVVISO: Se si verificano spesso arresti termici, ridurre le dimensioni della ruota conica oppure passare a un motore con un rapporto Kv inferiore.

Programmazione tramite scheda di programmazione rapida

Il modo più semplice di programmare l'ESC Fuze è di utilizzare la scheda di programmazione rapida portatile (DYN3742).

L'utilizzo della scheda di programmazione rapida consente di passare direttamente all'impostazione della modalità che si desidera modificare senza attendere alcuna delle funzioni che la precedono.

1. Rimuovere il ricevitore dell'ESC dal ricevitore e collegarlo alla scheda di programmazione. Assicurarsi di rispettare la corretta polarità.
2. Collegare una batteria all'ESC.
3. Accendere l'ESC. Si udiranno 6 bip seguiti da un tono crescente. Si è ora entrati nella modalità di programmazione.
4. Utilizzando i pulsanti neri sulla parte anteriore della scheda, immettere il numero di funzione (elencato sulla parte anteriore della scheda) seguito dal numero di opzione (elencato sulla parte posteriore della scheda) che si desidera selezionare. Ad esempio, se si desidera regolare l'intensità della frenata su 80% e il freno trascinamento su 10%: premere il pulsante #1 seguito dal pulsante #6. Dopo circa 1 secondo, si udirà un tono lungo seguito da 6 bip a conferma dell'impostazione della programmazione. Successivamente, si udirà 1 tono crescente che consente di immettere l'impostazione successiva. Premere

il pulsante #2 seguito dal pulsante #3. Dopo circa 1 secondo, si udiranno 2 toni lunghi seguiti da 3 bip a conferma dell'impostazione della programmazione. Si udirà ancora una volta 1 tono crescente. È possibile immettere un'altra funzione per la modifica o spegnere semplicemente l'ESC per terminare la programmazione.

5. Scollegare il ricevitore dell'ESC dal ricevitore dalla scheda di programmazione.
6. Collegare il ricevitore dell'ESC al ricevitore.

Troubleshooting Guide

Sintomo	Soluzione
Il servo del motore funziona ma il motore non gira	La programmazione non è completa.
	Rifare la programmazione dell'ESC seguendo le istruzioni
	Il regolatore è collegato al ricevitore in modo sbagliato.
	Fare riferimento alle istruzioni del costruttore.
	Motore guasto. Controllare il motore da solo, e riparare o sostituire.
	Batterie scariche. Caricare se necessario
	Protezione per sovraccarico attivata.
	Controllare il motore e i suoi collegamenti.
Sterzo e motore non funzionano	Collegamenti al ricevitore sbagliati. Controllare polarità e orientamento delle spinette.
	Il radiocomando non è operativo. Consultare il suo manuale di istruzioni.
	Batterie scariche. Ricaricare o sostituire.
Non si raggiunge la massima velocità	La batteria ha raggiunto la tensione minima.
	Trasmettitore mal regolato. Consultare il suo manuale per fare una impostazione corretta.
	Regolatore (ESC) programmato male. Riprogrammare.
Il motore rallenta ma non si ferma.	Trim del motore mal regolato. Consultare il manuale del readiocomando per fare una impostazione corretta.
	La programmazione dell'ESC non va d'accordo con il trasmettitore. Riprogrammare l'ESC.

Sintomo	Soluzione
Portata radiocomando ridotta/ Interferenze	Antenna del trasmettitore non completamente estesa.
	Condensatori del motore rotti o mancanti. Riparare o sostituire. (solo per motori con spazzole).
	Disturbo proveniente dal motore. Spostare il ricevitore lontano da ESC, motore e cablaggi.
	Batterie del trasmettitore quasi scariche. Sostituire.
	Disturbi radio sulla stessa frequenza o su una vicina. Spostarsi in un altro luogo o cambiare frequenza al radiocomando consultando il suo manuale.

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si

chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Revisiona informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+04121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni di Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+04121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120411

Prodotto(i): DYN Fuze 1/8 Scale Brushless ESC
Numero(i) articolo: DYN3742

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea EMC 2004/108/EC:

EN55022: 2010
EN55024: 2010

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
11.04.2012

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea
Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

© 2012 Horizon Hobby, Inc.
Dynamite and Fuze are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

32224
Created 03/2012
www.horizonhobby.com